



## Nieuw rubbertje

De meeste SU carburateurs gemonteerd op een Healey zijn van het HD type. Bij dit type SU werkt de choke door een buisje, ook wel de sproeier genoemd, naar beneden te trekken. Zo kan er meer brandstof met de lucht mee voor een goede koude start. De benzine komt in het buisje via de vlotterkamer.

Om de brandstof van de buitenkant te scheiden zit er om de buis een rubber dat er voor zorgt dat er geen benzine kan uitlopen en er toch een op en neer gaande beweging kan zijn voor de choke.

Foto 1



Dit rubber gaat na 10 jaar dienst uitdrogen en scheuren. (1) Wanneer de auto lang niet gebruikt wordt en de vlotterkamers leeg raken, gaat dit proces sneller. Na de winterstop flink aan de choke trekken en mogelijk sijpelt de benzine dan onder de auto door. (2) Wees dit voor en vervang deze membraan tijdig. Er zit er een in elke carburateur. Het is bijna niet mogelijk om het membraan te vervangen zonder de carburateurs in het geheel te verwijderen.



Foto 2

Markeer de positie van de vlotterbak met een stift of krasje op het huis.

Draai de 4 schroeven van het vlotterhuis los, de vlotterbak is dan los van het tussenhuis.

In dit huis zit de hefboom die er voor zorgt dat wanneer de choke wordt aangetrokken het membraan naar beneden beweegt. Dit huis kan gewoon blijven hangen mits je het wilt reinigen of gangbaar moet maken.

Op het membraan staat de diameter gemerkt: 100 (3) voor de HD6 en 125 voor de HD8 carburateurs. Zorg dat je



Foto 3



Foto 4