

25^e Montferland Rit

2 Oktober 2011

onder auspiciën van de
Austin Healey Owners Club Nederland

Welkom,

Zoals u van de BOK gewend bent, krijgt u een paar pittige stukjes voorgeschoteld. Nieuw in de Montferlandrally: Grensbenadering. Verder de bekende pijlenrit en tussendoor een 'Haringbone' welke ongetwijfeld het eindklassement zal bepalen. Aansluitend is er voor de liefhebbers natuurlijk het toetje: de slalom.

Voor de liefhebber wordt het genieten en voor de toerrijder zal het geen probleem zijn om de weg altijd te kunnen volgen.

Na afloop kunt u deelnemen aan het altijd weer gezellige drie gangen "Rally" diner. Je gaat toch niet zelf koken na zo'n rit?

Dus gewoon even opgeven bij de starttafel dat je blijft eten.

Organisatie blijft wel eten en daarom staat er een kleppendeksel met gleuf aan de starttafel.

Programma:

vanaf 11 uur	Ontvangst met koffie en gebak
11.45 uur	Start grensbenadering
ca 14.00 uur	Lunch (opgenomen in de route)
14.00 uur	Start pijlenrit
16.30 uur	Uiterlijke finishtijd
17.00 uur	Prijsuitreiking
17.30 uur	Diner

Belangrijke adressen en telefoon nummers:

Start & Finish: 't Heuveltje
St Jansgildestraat
Beek tel: 0316 532041

Bij pech: ANWB 0800 0888
Noodnummer organisatie : Michiel 06-30490009

Onderweg: Denk aan de verkeersregels en onze goede naam!

Wij wensen u een gezellige dag!



100



"Frogeye"



100/6 & 3000 MK I, II



Sprite MK II, III, IV



3000 MKIII

Reglement Montferland Rit 2011

Algemeen

- U bent een normale weggebruiker dus geen “bestemmingsverkeer”. Wegen welke voorzien zijn van dit bord of het bordje “eigen weg” ed. mag u dus niet berijden!
- Alle kaartsituaties worden geacht overeen te komen met de werkelijke situatie, bijvoorbeeld bij rotondes, nieuwe wegaansluitingen, viersprong die in werkelijkheid versprongen is, etc. Hier hoeft dus niet te worden omgereden! In twijfelgevallen hebben wij een cirkel om de situatie op de kaart gezet.
- Er mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van wegen die op het kaartmateriaal staan en voorzien zijn van 2 bermlijnen waarvan er tenminste 1 ononderbroken is.
- Kaarttekens en –teksten onderbreken een weg niet. Door de organisatie aangebrachte teksten, tekens, cijfers en zogenaamde kruisjes (X op de kaart), onderbreken wel.
- Al het kaartmateriaal in het routeboek heeft een schaal van 1 : 50.000.
- Indien de voorgenomen route niet mag of kan worden bereden dan dient een omweg gemaakt te worden en wel zodanig dat zo min mogelijk van de oorspronkelijke route gemist wordt.
- Keren op de route is alleen toegestaan als u daartoe opdracht krijgt bij een routecontrole.

Controles

- Langs de route kunnen zich bemande en onbemane controles bevinden.
- Bemande controles zijn herkenbaar aan een wit **AH** bord en kunnen rechts van de te rijden route staan. U dient hier de route controlekaart af te geven aan de official.
- Onbemane controles zijn herkenbaar aan vierkante rode bordjes voorzien van een letter en staan uitsluitend rechts van de te rijden route. De letter dient u met een pen te noteren in het eerstvolgende genummerde vrije vakje van uw controlekaart.
- Doorhalingen en/of veranderingen zijn niet toegestaan.

Strafpunten

- Het missen van een routecontrole levert 50 strafpunten op

Dwangpijlen en instructies

- Dwangpijlen en instructies van bemande controleposten dienen altijd te worden opgevolgd.



100



“Frogeye”



100/6 & 3000 MK I, II



Sprite MK II, III, IV



3000 MKIII

Bol-pijl systeem

- De wegsituaties zijn schematisch getekend en worden in nummervolgorde gereden.
- Komende vanuit de richting van het bolletje rijdt u steeds in de richting van de pijl.
- Onder de situatieschets is steeds de afstand ten opzichte van de vorige situatie aangegeven.

Pijlen systeem

- Op de kaart staan een aantal pijlen ingetekend, de pijlen moet u in nummervolgorde aandoen.
- U dient steeds zelf de kortst mogelijke route van pijl naar pijl te bepalen.
- De pijlen dient u zo exact mogelijk te rijden, eventueel moet u zelf een omleiding bedenken om de route zo volledig mogelijk af te kunnen leggen.
- Uitsluitend wegen welke op de kaart voorkomen mogen gebruikt worden.
- Wegen zonder bermlijn zijn geen te berijden wegen. Kaarttekens en kaartlas onderbreken een bermlijn niet.
- Als een weg van de voorgenomen route niet te rijden is; dan zoveel mogelijk van de voorgenomen route rijden.
- De pijlen mogen meerdere keren gereden worden.
- De pijlen mogen niet in tegengestelde richting gereden worden.
- Keren is niet toegestaan.
- Pijlen doorsnijden en raken is toegestaan.
- Steeds de geldende verkeersregels in acht nemen.
- Wegen mogen meerdere malen in beide richtingen in de route worden opgenomen.



100



"Frogeye"



100/6 & 3000 MK I, II



Sprite MK II, III, IV



3000 MKIII

Grensbenadering

Opdracht:

Van start tot het einde van de grenslijn dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden gereden, waarbij de op de kaart aangegeven grenslijn zo dicht mogelijk benaderd moet worden zonder deze te kruisen.

“Licht is rijden”, wat betekent dat indien tenminste één bermlijn van de kaartweg de grenslijn niet raakt, deze kaartweg gebruikt mag worden.

Het benaderen van de grenslijn dient zodanig te geschieden dat in volgorde van belangrijkheid:

1. het oppervlak tussen de grenslijn en de te rijden route zo klein mogelijk is.
2. de route zo kort mogelijk is.

Alle wegen mogen meerdere malen en in beide richtingen bereden worden

Haringbone route systeem

De te rijden route is schematisch voorgesteld als een rechte lijn.

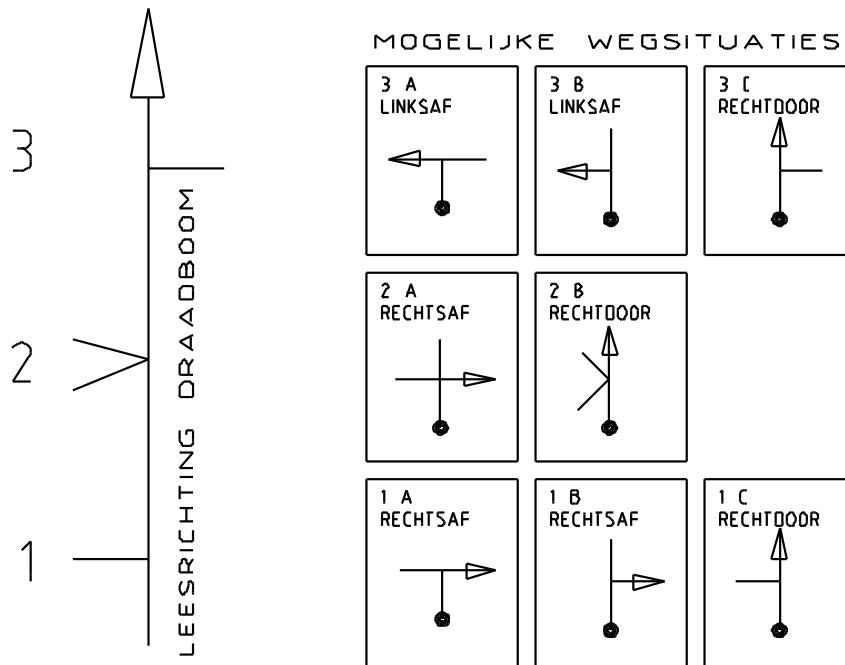
De wegen die niet bereden mogen worden zijn links en rechts van de rechte lijn aangegeven.

NIEUW : Rotondes zijn weergegeven als kruising of splitsing van wegen. Ieder van de geschetste situaties in de voorbeelden kan dus een rotonde zijn!

LET OP! De haringbone wordt gelezen van onder naar boven.

In tegenstelling tot veel andere systemen worden bij dit systeem alle wegsituaties aangegeven, dus ook alle zijwegen van de weg waarop men rijdt.

Onverharde wegen, doodlopende wegen voorzien van een bord doodlopende weg, in- en uitritten, parkeerterreinen en weggedeeltes als zodanig herkenbaar worden geacht niet aanwezig te zijn en worden derhalve niet als wegen meegerekend.



100



“Frogeye”



100/6 & 3000 MK I, II



Sprite MK II, III, IV



3000 MKIII